

## Die Anwohner sind besorgt über die Dimensionierung der geplanten Bebauung im Bereich Westfalendamm (B1) / Max-Eyth-Straße



### Die Anwohner fordern

1. die Reduzierung der geplanten Gebäudehöhen um mind. 1 Geschoss,
2. die Reduzierung der Bebauungsdichte um 2 Gebäude,
3. ausreichend Parkplätze auf den eigenen Grundstücken,
4. den Erhalt der einzigartigen und prägenden Grünachse an der Max-Eyth-Straße und somit den Verzicht auf die hier geplante Quer-anbindung des Vorhabengrundstücks,
5. den ampelgesteuerten Ausbau der Kreuzung Max-Eyth-Straße/ B1, damit alle Verkehrsteilnehmer aus der Max-Eyth-Straße nach Westen auf die B1 abbiegen können und von der B1 aus Osten in die Max-Eyth-Straße,
6. die (bereits politisch beschlossene) Entwicklung von Lösungen für den fließenden und ruhenden Verkehr in der Gartenstadt und auf der Stadtkrone-Ost.